

↓ **Beginn: Rad vorne links**

- Alle Schrauben auf festen Sitz prüfen
- Rost an der Felge
- Reifenprofil prüfen
- Fremdkörper im Reifen

Hubgerüst links

- UVV-/DGUV-Plakette gültig?
- Risse im Hubmast
- Fremdkörper zwischen Hubmast und Rahmen
- Neigezylinder prüfen

Hubgerüst Mitte

- Laufrollen
- Lastketten prüfen
- Hubzylinder prüfen
- Laufschienen prüfen (keine Fremdkörper / genug Schmierung)
- Gabelträger prüfen (festen Sitz / Rost)
- Gabelzinkenaufhängungen prüfen
- Umlenkrollen prüfen (Leitungen laufen gut)
- Leckverlust prüfen (darunter schauen)
- Gabelzinken prüfen (nicht zu spitz / Unterseite nicht abgeschliffen / Gabelzinken eingerastet / Risse im Gabelknick)
- Anschlagbolzen oben prüfen
- Hydraulik-Anschlüsse von Anbaugeräten

Hubgerüst rechts

- Risse im Hubmast
- Fremdkörper zwischen Hubmast und Rahmen
- Neigezylinder prüfen
- Hydraulikleitungen / Verschraubungen prüfen

Reifen vorne rechts

- Alle Schrauben auf festen Sitz prüfen
- Rost an der Felge
- Reifenprofil prüfen
- Fremdkörper im Reifen
- Fahrzeugrahmen / Karosserie rechts prüfen (Beschädigungen)
- Fahrerschutzdach prüfen (Schweißnähte prüfen)

Reifen hinten rechts

- Alle Schrauben auf festen Sitz prüfen
- Rost an der Felge
- Reifenprofil prüfen
- Fremdkörper im Reifen

↓ **Heckbereich**

- Gegengewicht prüfen (Beschädigungen)
- Lufterlass Kühler prüfen (keine Fremdkörper)
- Lenkung prüfen (Achsschenkel frei – keine Fremdkörper)
- Anhängelbolzen prüfen (Original / Befestigung)

zusätzlich bei Gasstaplern:

- Gasflasche prüfen (EG-Zeichen / Kragen / Befestigung / Gasleitung / Dichtigkeit)

Reifen hinten links

- Alle Schrauben auf festen Sitz prüfen
- Rost an der Felge
- Reifenprofil prüfen
- Fremdkörper im Reifen
- Fahrzeugrahmen / Karosserie links prüfen (Beschädigungen)
- Fahrerschutzdach prüfen (Schweißnähte prüfen)
- Motor prüfen (Batterieflüssigkeit / Öl / Kühlwasser / Leckverluste)
- Bei Elektro-Stapler: Flüssigkeitsstand der Batterie (Maximum oder 10mm über Plattenoberkante)
- Fahrersitz prüfen (Befestigung / Gurt)
- Pedale prüfen (Griffigkeit – Gummibelag)
- Lenkungsspiel (max. 2 Finger breit)
- Hydraulikhebel prüfen (Zustand)
- Hupe / Warneinrichtungen prüfen
- Scheinwerfer / Beleuchtung prüfen

Praktische Abfahrtskontrolle

- Hubmast ganz ausfahren (gleichmäßiger Lauf / Führung / Hydraulikleitungen / keine Senkung bei ruckartigem Anhalten)
- Feststellbremse prüfen
- Betriebsbremse prüfen
- Fahrbereites Abstellen (Mast bodenfrei und zurückgeneigt)

